PLAN SCHEMATYCZNY
BOCZNICY KOLEJOWEJ

"Kopalnia Melafiru Tłumaczów"

Skala 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY:

Bocznica "Kopalini Melafiru Tłumaczów" jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się na linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny w km 14,517 na styku przediglicowym rozjazdu nr 45 stacji Ścinawka Średnia (koniec toru stacyjnego nr 4).

Miejsce styku pomiędzy torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a bocznicą kolejową (początek bocznicy kolejowej) zlokalizowany jest na linii kolejowej nr 286 w km 14,517 w styku przediglicowym rozjazdu nr 45 stacji Ścinawka Średnia.

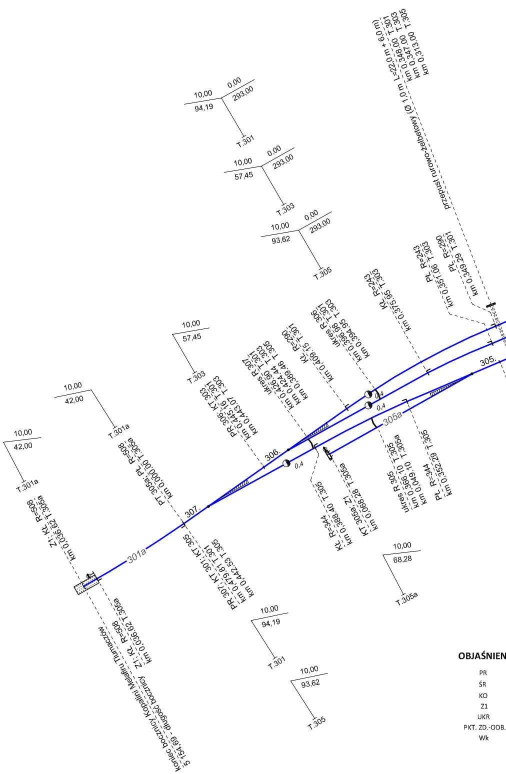
Układ torowy bocznicy składa się z:

- toru dojazdowego ze stacji Ścinawka Średnia (tor nr 200),
- grupy torów zdawczo-odbiorczych (tory nr 201, 202, 202a i 204),
- toru dojazdowego do ładowni (tor nr 300),
- grupy torów ładunkowych (tory nr 301, 301a, 303, 305 i 305a).

Ogólna długość torów bocznicowych	7 281,54 m
Długość użyteczna torów bocznicowych	1 560,28 m
Długość bocznicy (suma długości torów nr 200, 201, 300, 301 i 301a)	5 154,69 m

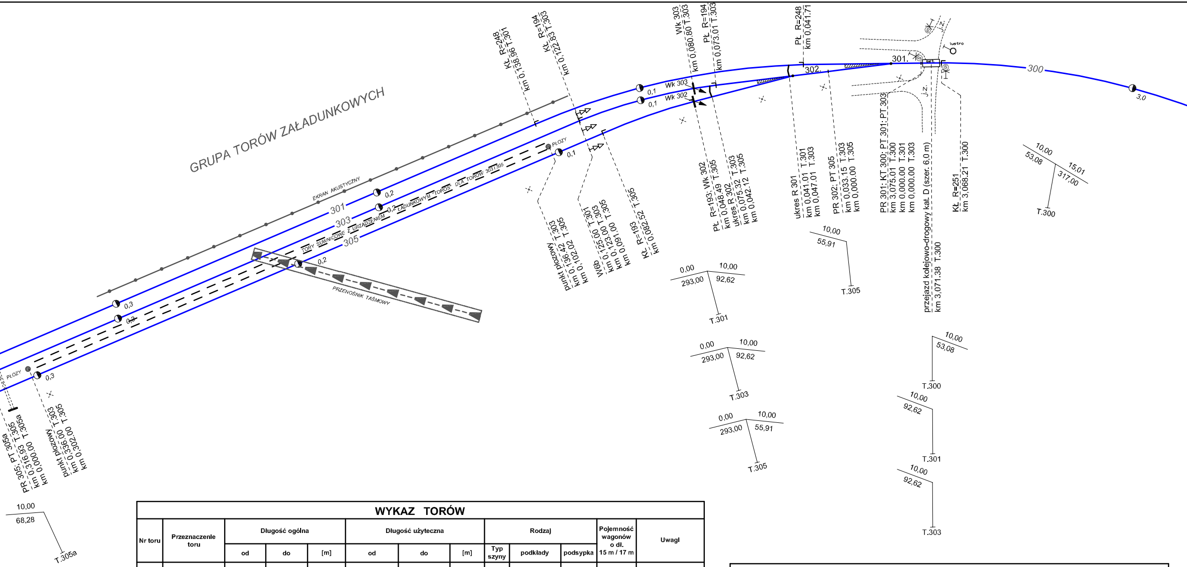
LEGENDA:.

▬ - tory PKP PLK S.A.
▬ - tory bocznicowe
▬ - granice PKP S.A.
●● - czujnik obecności koła (licznik osi)


10,00
0,00
94,19
293,00
T.301
10,00
0,00
57,45
293,00
T.303
10,00
0,00
93,62
293,00
T.305
przepust rurowo-żelbetowy (Ø 1,0 m L=22,0 m + 6,0 m)
km 0,348.00 T.301
km 0,347.00 T.303
km 0,313.00 T.305
Pł R=243
km 0,351.06 T.303
Pł R=290
km 0,349.29 T.301
Kł R=243
km 0,375.95 T.303
ukres R 306
km 0,396.98 T.301
km 0,394.95 T.303
Kł R=290
km 0,409.15 T.301
ukres R 307
km 0,426.90 T.301
km 0,424.44 T.303
km 0,389.46 T.305
PR 306; KT 303
km 0,445.16 T.301
km 0,443.07 T.303
10,00
57,45
T.303
10,00
42,00
T.301a
10,00
42,00
T.301a
PT 305a; Pł R=508
km 0,000.00 T.305a
Z1; Kł R=508
km 0,036.62 T.305a
301a
307.
306.
305.
305a
0,4
0,4
0,4
PR 307; KT 301; KT 305
km 0,479.81 T.301
km 0,442.53 T.305
Kł R=344
km 0,388.40 T.305
KT 305a; Z1
km 0,068.28 T.305a
ukres R 305
km 0,366.10 T.305
km 0,049.10 T.305a
Pł R=344
km 0,352.29 T.305
10,00
68,28
T.305a
10,00
94,19
T.301
10,00
93,62
T.305
koniec bocznicy Kopalini Melafiru Tłumaczów
5 154,69 - długość bocznicy
Z1; Kł R=508
km 0,036.62 T.305a

OBJAŚNIEN

PR
ŚR
KO
Z1
UKR
PKT. ZD.-ODB.
Wk


GRUPA TORÓW ZAŁADUNKOWYCH
EKRAN AKUSTYCZNY
TORY SUWNICOWE Z URZĄDZENIEM ZAŁADUNKOWYM TOROS DLA TORÓW 303 I 305
PRZENOŚNIK TAŚMOWY
301
303
305
300
0,3
0,2
0,1
3,0
PŁOZY
Wk 303
Wk 302
301.
302.
j.z.
lustro
PR 305; PT 305a
km 0,316.93 T.305
km 0,000.00 T.305a
punkt płozowy
km 0,336.00 T.303
km 0,302.00 T.305
KŁ R=248
km 0,138.96 T.301
KŁ R=194
km 0,122.83 T.303
punkt płozowy
km 0,136.42 T.303
km 0,102.02 T.305
W6b
km 0,125.00 T.301
km 0,123.00 T.303
km 0,091.00 T.305
KŁ R=193
km 0,082.52 T.305
Wk 303
km 0,080.80 T.303
PŁ R=194
km 0,073.01 T.303
PŁ R=193; Wk 302
km 0,048.49 T.305
ukres R 302
km 0,075.32 T.303
km 0,042.12 T.305
PŁ R=248
km 0,041.71
ukres R 301
km 0,041.01 T.301
km 0,047.01 T.303
PR 302; PT 305
km 0,033.15 T.303
km 0,000.00 T.305
PR 301; KT 300; PT 301; PT 303
km 3,075.01 T.300
km 0,000.00 T.301
km 0,000.00 T.303
przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 6,0 m)
km 3,071.38 T.300
KŁ R=251
km 3,068.21 T.300
10,00
68,28
T.305a
0,00
293,00
10,00
92,62
T.301
0,00
293,00
10,00
92,62
T.303
0,00
293,00
10,00
55,91
T.305
10,00
55,91
T.305
10,00
53,08
15,01
317,00
T.300
10,00
53,08
T.300
10,00
92,62
T.301
10,00
92,62
T.303

WYKAZ TORÓW

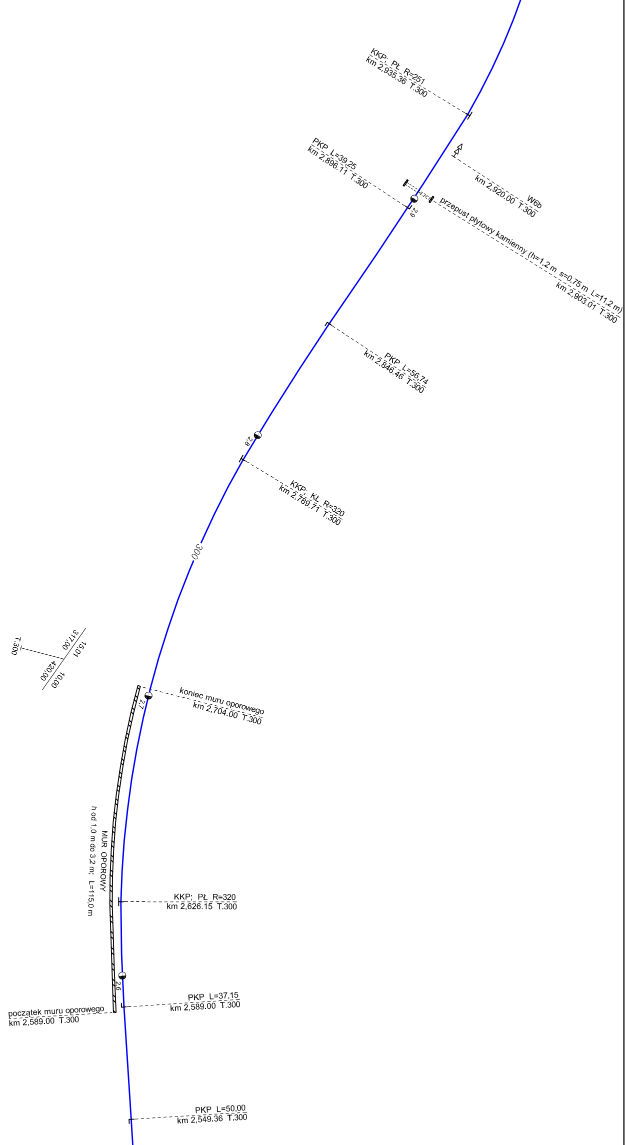
Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Rodzaj			Pojemność wagonów o dł. 15 m / 17 m	Uwagi
		od	do	[m]	od	do	[m]	Typ szyny	podkłady	podsypka		
200	dojazdowy	PR 45	PR 201	942,80	- - -	- - -	- - -	S49	beton/drewno	tłuczeń	- - -	
201	zdawczo-odbiorczy	PR 201	PR 206	615,07	PKT. ZD.-ODB.	PKT. ZD.-ODB.	508,89	S49	beton/drewno	tłuczeń	33 / 29	
202	zdawczo-odbiorczy	PR 202	ŚR 205	503,86	PKT. ZD.-ODB.	PKT. ZD.-ODB.	412,38	S49	beton/drewno	tłuczeń	27 / 24	
202a	ochronny	ŚR 205	KO	52,93	- - -	- - -	- - -	S49	beton/drewno	tłuczeń	- - -	
204	komunikacyjny	PR 201	PR 206	616,18	- - -	- - -	- - -	S49	beton/drewno	tłuczeń	- - -	
300	komunikacyjny / dojazdowy	PR 206	PR 301	3075,01	- - -	- - -	- - -	S49	beton/drewno	tłuczeń	- - -	
301	komunikacyjny	PR 301	PR 307	479,81	- - -	- - -	- - -	S49	beton/drewno	tłuczeń	- - -	
301a	wyciągowo / odstawczy	PR 307	KO	42,00	PR 307	Z1	36,62	S49	beton/drewno	tłuczeń	2 / 2	
303	ładunkowy	PR 301	PR 306	443,07	Wk 303	UKR 306	314,15	S49	beton/drewno	tłuczeń	20 / 18	
305	ładunkowy	PR 302	PR 307	442,53	Wk 302	PR 305	268,44	S49	beton/drewno	tłuczeń	17 / 15	
305a	trakcyjny / wyciągowy	PR 305	KO	68,28	UKR 305	KO	19,8	S49	beton/drewno	tłuczeń	1 / 1	
				7281,54			1560,28				100 / 89	

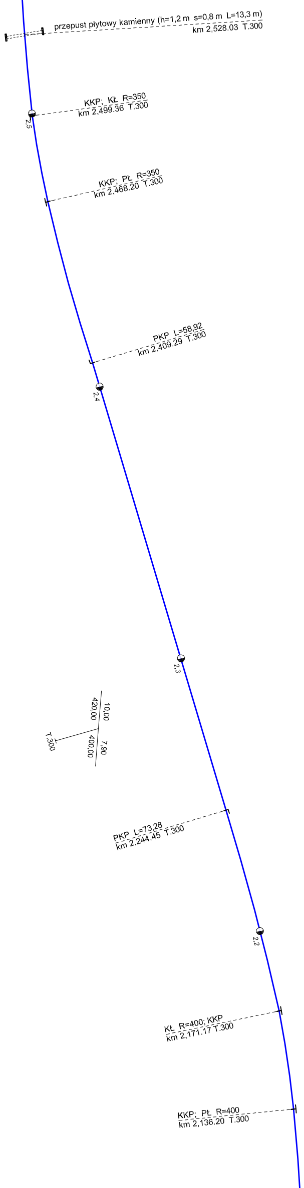
WYKAZ ROZJAZDÓW

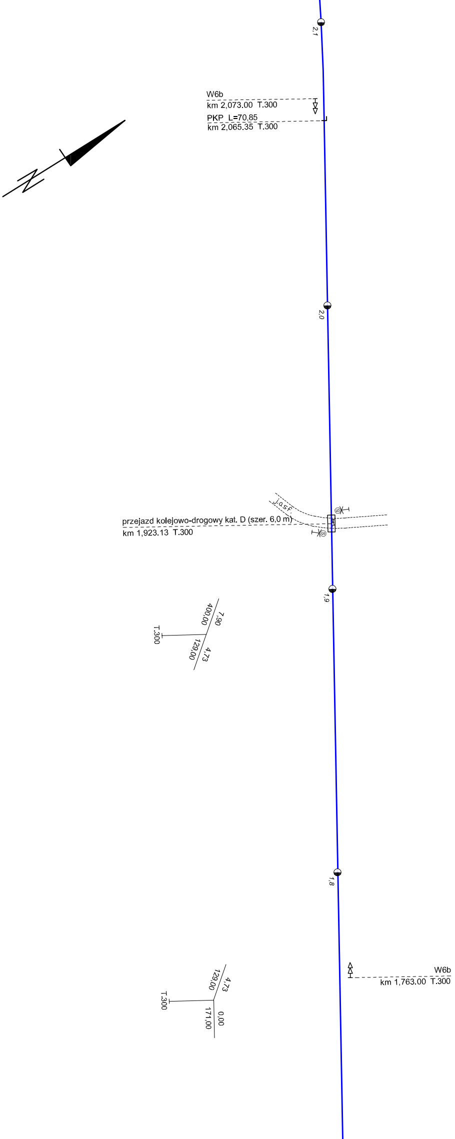
Lp.	Nr rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Typ	Skos	Promień	Długość rozjazdu	Rodzaj		Uwagi
							Podrozjezdnice	Podsypki	
1	201	zwyczajny prawy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
2	202	zwyczajny lewy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
3	205	krzyżowy podwójny	S49	1 : 9	190	33,23	drewniane	tłuczeń	
4	206	zwyczajny lewy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
5	301	zwyczajny lewy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
6	302	zwyczajny lewy	S49	1 : 7,5	190	25,22	drewniane	tłuczeń	
7	305	zwyczajny lewy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
8	306	zwyczajny prawy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
9	307	zwyczajny prawy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	

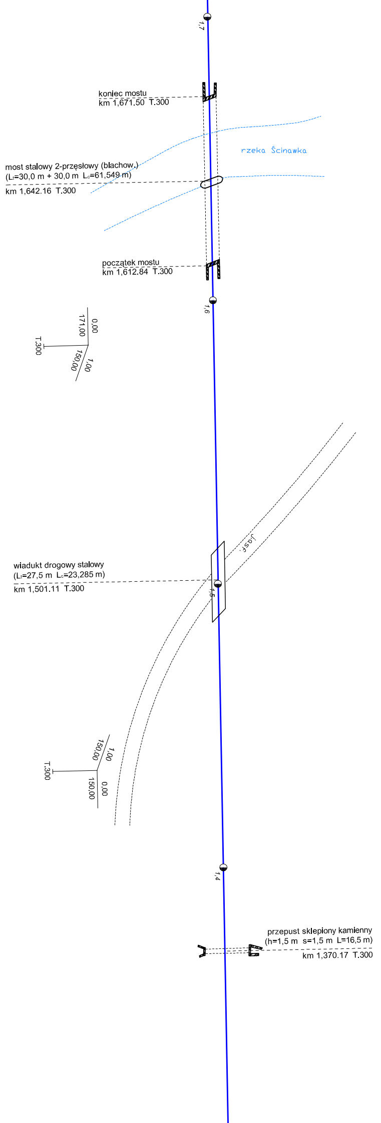
IA :

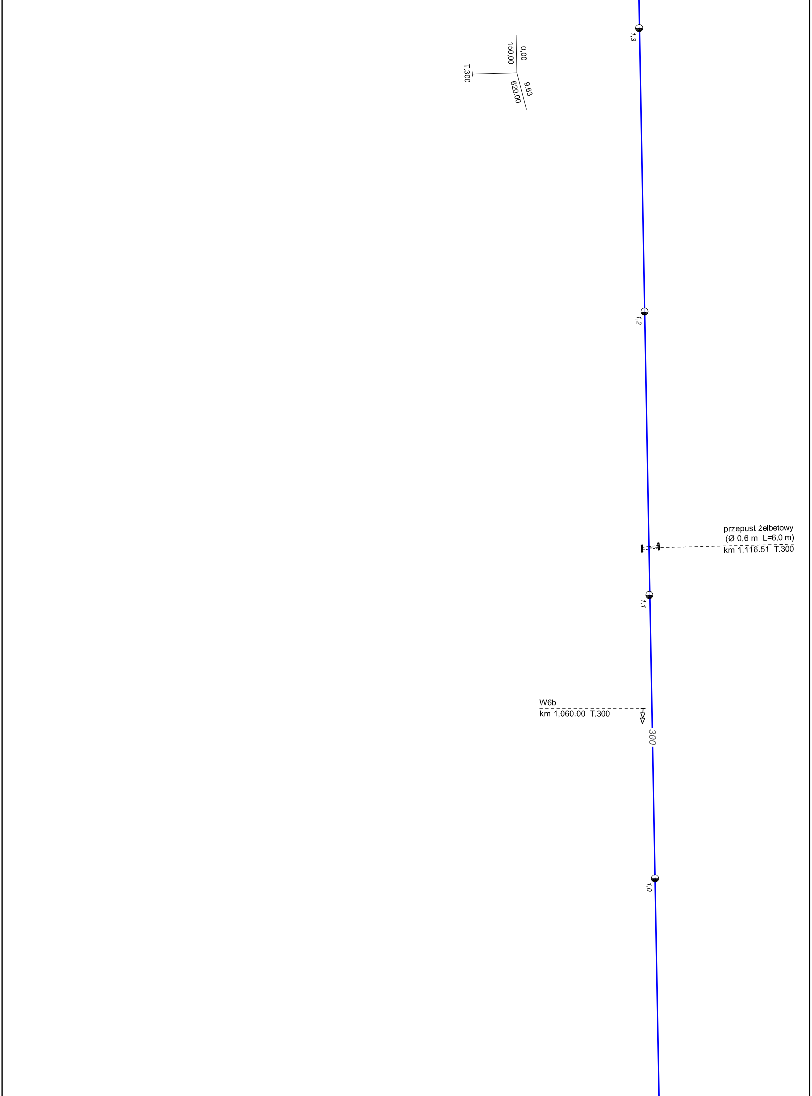
- początek rozjazdu (styk przediglicowy)
- środek rozjazdu
- kozioł oporowy
- tarcza zaporowa
- ukres rozjazdu
- punkt zdawczo-odbiorczy
- wykolejnica

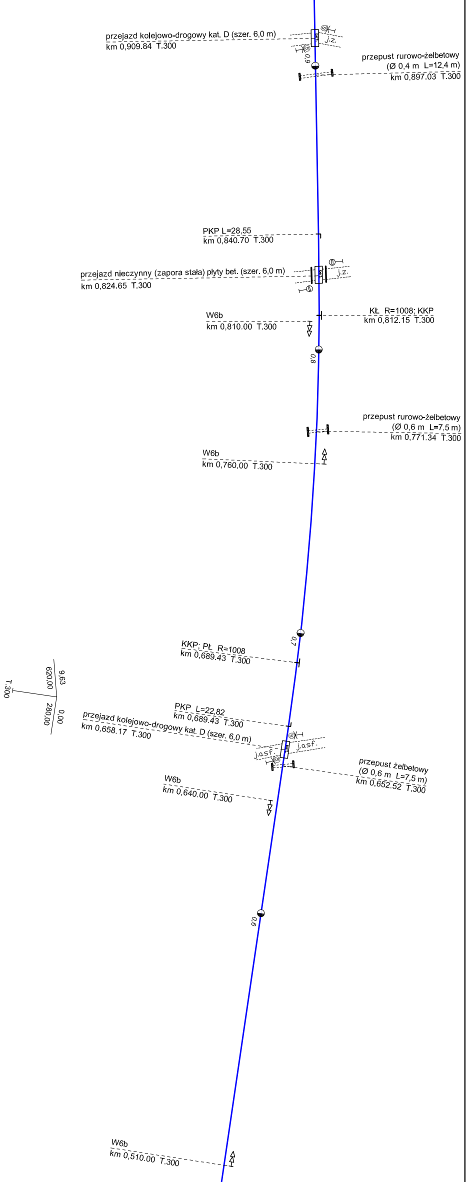

KKP; PŁ R=251
km 2,935.36 T.300
PKP L=39,25
km 2,896.11 T.300
W6b
km 2,920.00 T.300
2,9
przepust płytowy kamienny (h=1,2 m s=0,75 m L=11,2 m)
km 2,903.01 T.300
PKP L=56,74
km 2,846.46 T.300
2,8
KKP; KŁ R=320
km 2,789.71 T.300
300
317,00
15,01
T.300
420,00
10,00
koniec muru oporowego
km 2,704.00 T.300
2,7
MUR OPOROWY
h od 1,0 m do 3,2 m; L=115,0 m
KKP; PŁ R=320
km 2,626.15 T.300
2,6
PKP L=37,15
km 2,589.00 T.300
początek muru oporowego
km 2,589.00 T.300
PKP L=50,00
km 2,549.36 T.300

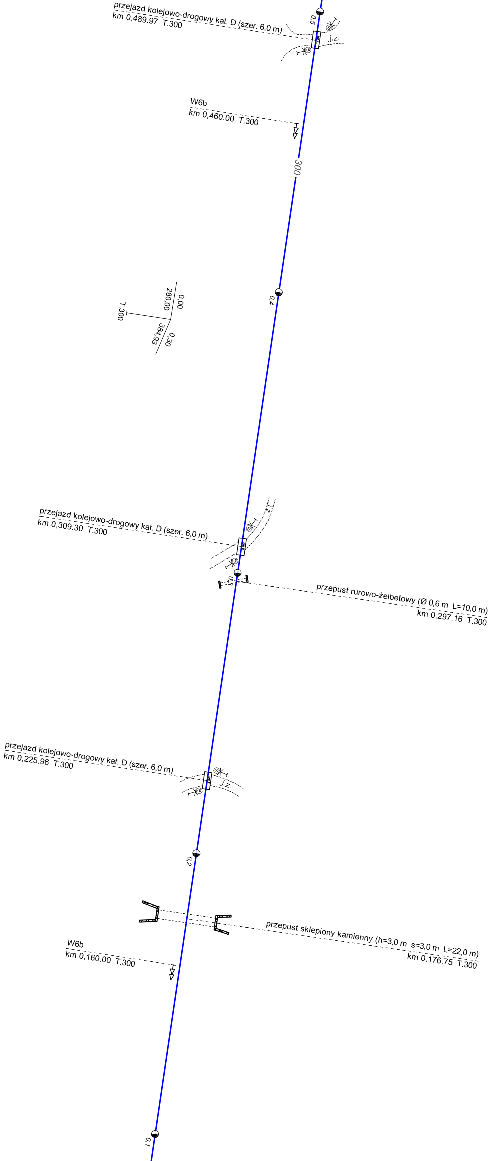

przepust płytowy kamienny (h=1,2 m s=0,8 m L=13,3 m)
km 2,528.03 T.300
KKP; KŁ R=350
km 2,499.36 T.300
2,5
KKP; PŁ R=350
km 2,468.20 T.300
PKP L=58,92
km 2,409.29 T.300
2,4
2,3
10,00
420,00
T.300
400,00
7,90
PKP L=73,28
km 2,244.45 T.300
2,2
KŁ R=400; KKP
km 2,171.17 T.300
KKP; PŁ R=400
km 2,136.20 T.300

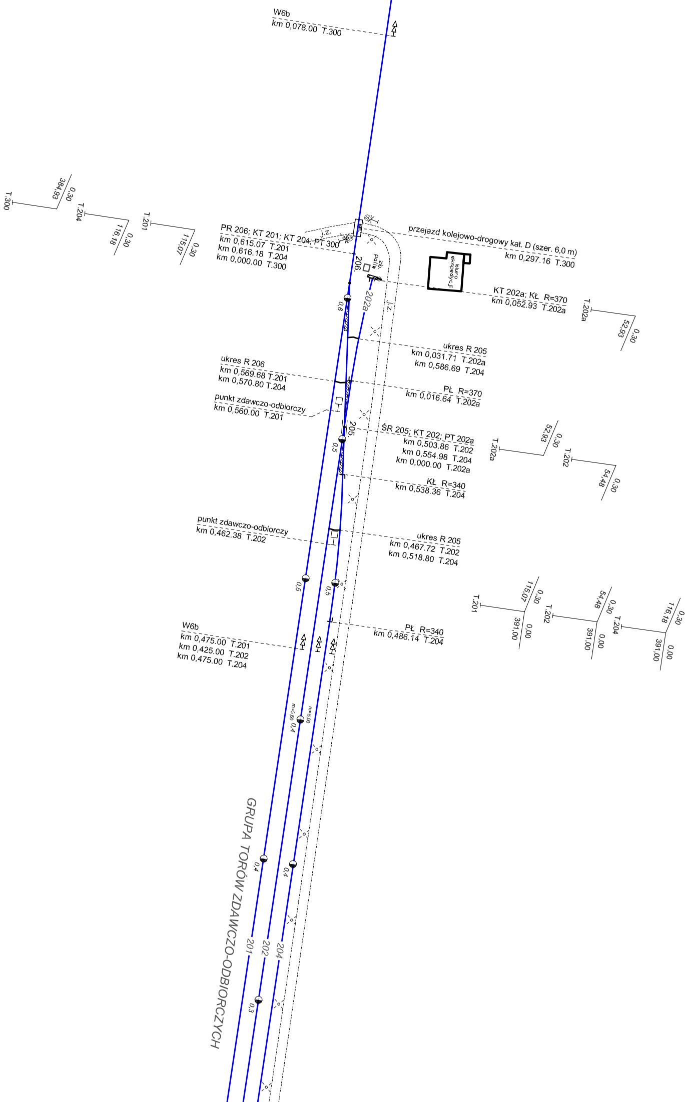

2,1
W6b
km 2,073.00 T.300
PKP L=70,85
km 2,065.35 T.300
2,0
j.asf.
przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 6,0 m)
km 1,923.13 T.300
1,9
7,90
400,00
T.300
129,00
4,73
1,8
W6b
km 1,763.00 T.300
4,73
129,00
T.300
0,00
171,00

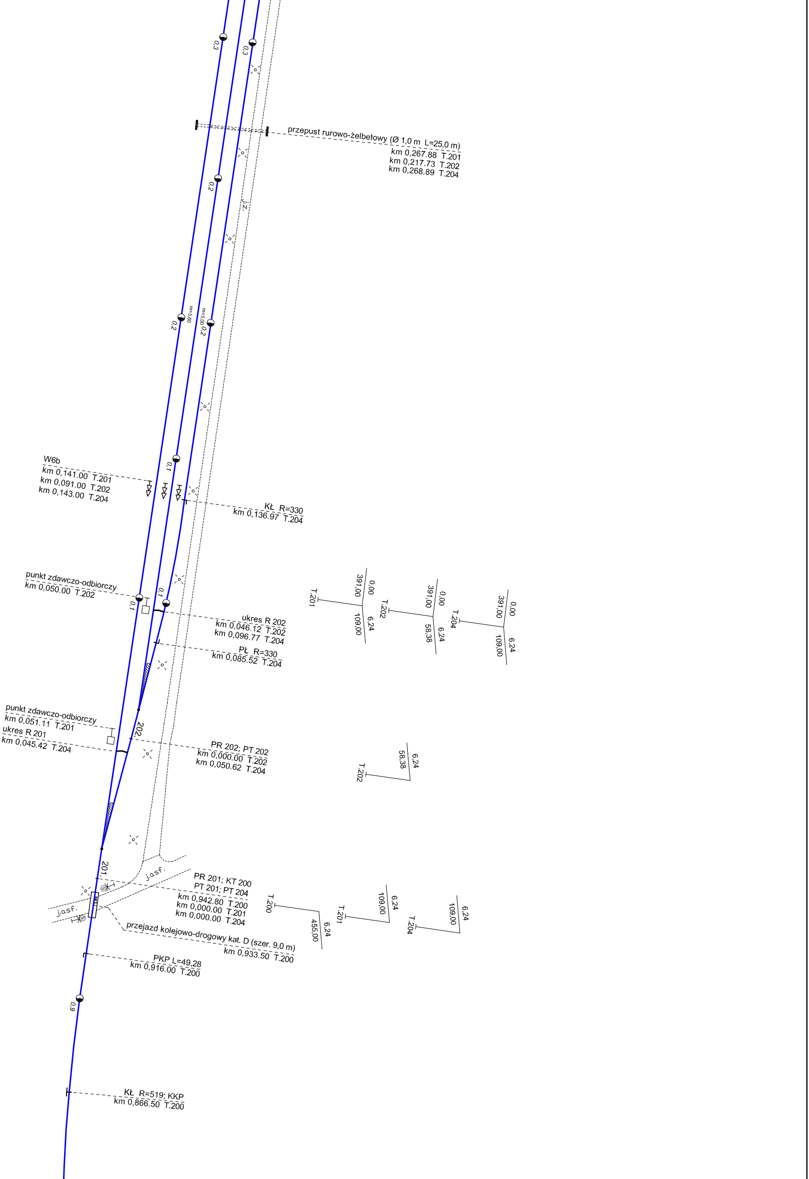

1,7
koniec mostu
km 1,671.50 T.300
rzeka Ścinawka
most stalowy 2-przęsłowy (blachow.)
(L_t=30,0 m + 30,0 m L_c=61,549 m)
km 1,642.16 T.300
początek mostu
km 1,612.84 T.300
1,6
0,00
171,00
T.300
150,00
1,00
j.osf.
wiadukt drogowy stalowy
(L_t=27,5 m L_c=23,285 m)
km 1,501.11 T.300
1,5
1,00
150,00
T.300
0,00
150,00
1,4
przepust sklepiony kamienny
(h=1,5 m s=1,5 m L=16,5 m)
km 1,370.17 T.300

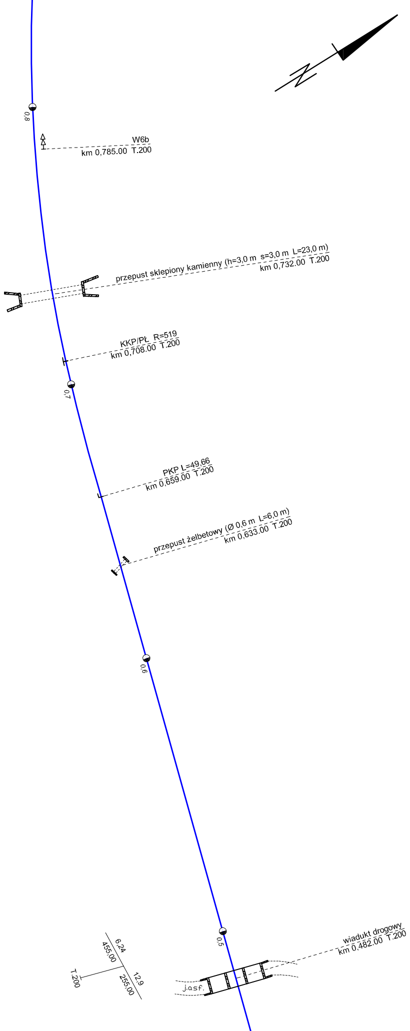

1,3
0.00
150,00
9,63
620,00
T.300
1,2
przepust żelbetowy
(Ø 0,6 m L=6,0 m)
km 1,116.51 T.300
1,1
W6b
km 1,060.00 T.300
300
1,0

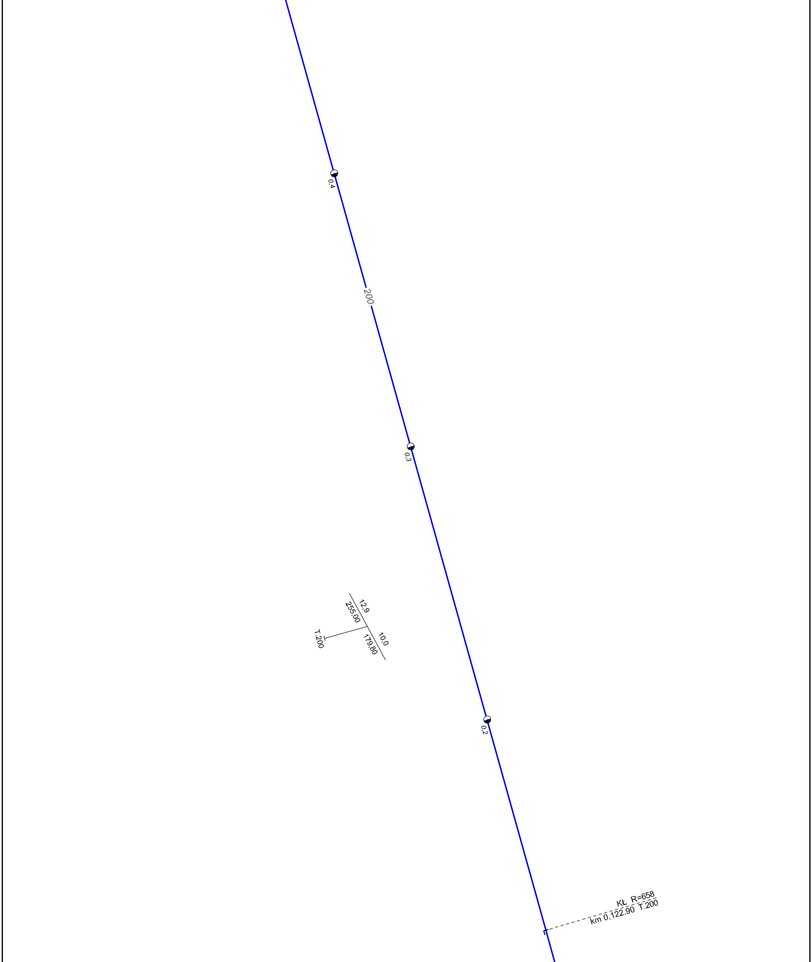

przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 6,0 m)
km 0,909.84 T.300
S
S
j.z.
0,9
przepust rurowo-żelbetowy
(Ø 0,4 m L=12,4 m)
km 0,897.03 T.300
PKP L=28,55
km 0,840.70 T.300
przejazd nieczynny (zapora stała) płyty bet. (szer. 6,0 m)
km 0,824.65 T.300
j.z.
W6b
km 0,810.00 T.300
KŁ R=1008; KKP
km 0,812.15 T.300
0,8
przepust rurowo-żelbetowy
(Ø 0,6 m L=7,5 m)
km 0,771.34 T.300
W6b
km 0,760.00 T.300
0,7
KKP; PŁ R=1008
km 0,689.43 T.300
9,63
620,00
T.300
0,00
280,00
PKP L=22,82
km 0,689.43 T.300
przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 6,0 m)
km 0,658.17 T.300
S
S
j.asf.
j.asf.
przepust żelbetowy
(Ø 0,6 m L=7,5 m)
km 0,652.52 T.300
W6b
km 0,640.00 T.300
0,6
W6b
km 0,510.00 T.300

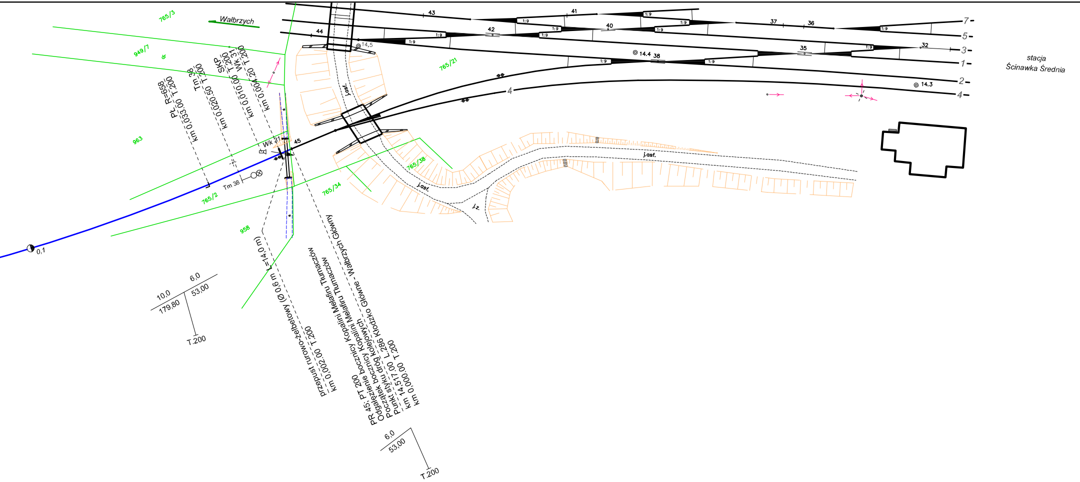

przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 6,0 m)
km 0,489.97 T.300
0,5
j.z.
W6b
km 0,460.00 T.300
300
0,4
0,00
280,00
T.300
0,30
384,93
przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 6,0 m)
km 0,309.30 T.300
j.z.
0,3
przepust rurowo-żelbetowy (Ø 0,6 m L=10,0 m)
km 0,297.16 T.300
przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 6,0 m)
km 0,225.96 T.300
j.z.
0,2
przepust sklepiony kamienny (h=3,0 m s=3,0 m L=22,0 m)
km 0,176.75 T.300
W6b
km 0,160.00 T.300
0,1


W6b
km 0,078.00 T.300
T.300
384,93
0,30
T.204
116,18
0,30
T.201
115,07
0,30
PR 206; KT 201; KT 204; PT 300
km 0,615.07 T.201
km 0,616.18 T.204
km 0,000.00 T.300
j.z.
przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 6,0 m)
km 0,297.16 T.300
206.
zb. paliw
biuro ekspedycji
KT 202a; KŁ R=370
km 0,052.93 T.202a
T.202a
52,93
0,30
202a
j.z.
0,6
ukres R 205
km 0,031.71 T.202a
km 0,586.69 T.204
ukres R 206
km 0,569.68 T.201
km 0,570.80 T.204
PŁ R=370
km 0,016.64 T.202a
punkt zdawczo-odbiorczy
km 0,560.00 T.201
205.
ŚR 205; KT 202; PT 202a
km 0,503.86 T.202
km 0,554.98 T.204
km 0,000.00 T.202a
T.202a
52,93
0,30
T.202
54,48
0,30
0,5
KŁ R=340
km 0,538.36 T.204
punkt zdawczo-odbiorczy
km 0,462.38 T.202
ukres R 205
km 0,467.72 T.202
km 0,518.80 T.204
0,5
0,5
T.201
115,07
0,30
391,00
0,00
T.202
54,48
0,30
391,00
0,00
T.204
116,18
0,30
391,00
0,00
W6b
km 0,475.00 T.201
km 0,425.00 T.202
km 0,475.00 T.204
PŁ R=340
km 0,486.14 T.204
m=5,60
0,4
m=5,00
GRUPA TORÓW ZDAWCZO-ODBIORCZYCH
0,4
0,4
201
202
204
0,3


0,3
0,3
przepust rurowo-żelbetowy (Ø 1,0 m L=25,0 m)
km 0,267.88 T.201
km 0,217.73 T.202
km 0,268.89 T.204
0,2
j.z.
m=5,60
0,2
m=5,00 0,2
W6b
km 0,141.00 T.201
km 0,091.00 T.202
km 0,143.00 T.204
0,1
KŁ R=330
km 0,136.97 T.204
punkt zdawczo-odbiorczy
km 0,050.00 T.202
0,1
0,1
ukres R 202
km 0,046.12 T.202
km 0,096.77 T.204
PŁ R=330
km 0,085.52 T.204
T.201
391,00
0,00
109,00
6,24
T.202
391,00
0,00
58,38
6,24
T.204
391,00
0,00
109,00
6,24
punkt zdawczo-odbiorczy
km 0,051.11 T.201
ukres R 201
km 0,045.42 T.204
202
PR 202; PT 202
km 0,000.00 T.202
km 0,050.62 T.204
T.202
58,38
6,24
201
j.asf.
j.asf.
PR 201; KT 200
PT 201; PT 204
km 0,942.80 T.200
km 0,000.00 T.201
km 0,000.00 T.204
T.200
455,00
6,24
T.201
109,00
6,24
T.204
109,00
6,24
przejazd kolejowo-drogowy kat. D (szer. 9,0 m)
km 0,933.50 T.200
PKP L=49,28
km 0,916.00 T.200
0,9
KŁ R=519; KKP
km 0,866.50 T.200


0,8
W6b
km 0,785.00 T.200
przepust sklepiony kamienny (h=3,0 m s=3,0 m L=23,0 m)
km 0,732.00 T.200
KKP/PŁ R=519
km 0,708.00 T.200
0,7
PKP L=49,66
km 0,659.00 T.200
przepust żelbetowy (Ø 0,6 m L=6,0 m)
km 0,633.00 T.200
0,6
0,5
wiadukt drogowy
km 0,482.00 T.200
6,24
455,00
T.200
12,9
255,00
j.asf.


0,4
200
0,3
12,9
255,00
10,0
179,80
T.200
0,2
KŁ R=658
km 0,122.90 T.200


Wałbrzych
765/3
949/7
dr
963
PŁ R=658
km 0,033.00 T.200
Tm 38
km 0,020.50 T.200
SKP
km 0,010.00 T.200
Wk 31
km 0,004.20 T.200
Tm 38
Wk 31
45
44
43
42
41
40
37
36
35
38
32
14,5
14.4
14.3
1:9
765/2
765/34
765/38
765/21
958
j.asf.
j.z.
0,1
4
7
5
3
1
2
4
przepust rurowo-żelbetowy (Ø 0,6 m L=14,0 m)
km 0,002.00 T.200
PR 45; PT 200
Odgałęzienie bocznicy Kopalini Melafiru Tłumaczów
Początek bocznicy Kopalini Melafiru Tłumaczów
Punkt styku dróg kolejowych
km 14,517.00 L.286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny
km 0,000.00 T.200
10,0
179,80
6,0
53,00
T.200
6,0
53,00
T.200
stacja
Ścinawka Średnia

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ

Kopalnia Melafiru Tłumaczów

Skala **1:1000**		12.2022
Opracował	**mgr inż. Cieśla Wojciech** **geodeta uprawniony nr 7687 MPGiB**	

Plan schematyczny bocznicy KMT Tłumaczów opracowano na podstawie aktualizacji planu sytuacyjnego bocznicy z 07.2018 r.