

**STATUT OBIEKTU**

**INFRASTRUKTURY**  
**USŁUGOWEJ**

*KOPALNIA MELAFIRU*  
*TŁUMACZÓW*

## § 1

### Postanowienia ogólne

1. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej jako OIU) został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2020.1043 t.j.).
2. Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. Niniejszy Statut obejmuje zarządzane przez Regnars Sp. z o.o. obiekt infrastruktury usługowej (OIU) położony w obszarze bocznic kolejowej Kopalnia Melafiru Tłumaczów odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. na stacji Ścinawka Średnia na styku przediglicowym nr 45 w km 14,517.00 linii PKP Polskie Linie Kolejowe nr 286 Kłodzko Główny – Wałbrzych Główny.
4. Właścicielem i użytkownikiem infrastruktury usługowej jest Regnars Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra, NIP 9731021286, KRS 0000553597.

## §2

### Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Infrastruktura usługowa eksploatowana jest na podstawie Świadectwa Bezpieczeństwa NR 514/UK/23 wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Operator infrastruktury usługowej posiada świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego

Numer świadectwa	Wyrób
B/2012/0486/BK/0883	TOR KOLEJOWY Z SZYN TYPU S49 (49E1)
B/2014/0080/BK/0926	PODKŁAD DREWNIANY TYPU IIB
B/2013/0060/BK/0932	PODKŁAD STRUNOBETONOWY TYPU INBK-4
B/2013/0059/BK/0932	PODKŁAD STRUNOBETONOWY TYPU INBK-3
B/2013/0343/BK/0869	PODKŁAD STRUNOBETONOWY TYPU INBK-7
B/2014/0171/BK/0971	PODKŁAD STRUNOBETONOWY TYPU PBS-1
B/2012/0902/BK/0926	PODKŁAD KOLEJOWY STRUNOBETONOWY TYPU PS83
B/2013/0124/BK/0941	PODKŁAD STRUNOBETONOWY TYPU PS-83
B/2013/0125/BK/0941	PODKŁAD STRUNOBETONOWY TYPU PS-94
B/2000/0164	ŁAPKA SPRĘŻYSTA TYPU SB-3
B/2001/0091	ŁAPKA SPRĘŻYSTA TYPU SB-4
B/2015/0058/BK/0991	system przytwierdzenia pośredniego typu K
B/2005/1980/BK/0255	ROZJAZD KRZYŻOWY PODWÓJNY RKPД TYPU S49-190 1:9
B/2005/1016/BK/0128	ROZJAZD ZWYCZAJNY RZ TYPU S49-190-1:9
B/2011/0109/BK/0747	ROZJAZD KOLEJOWY ZWYCZAJNY TYPU S49-190-1:7,5

### §3

#### Obowiązujące przepisy wewnętrzne

Na udostępnianej infrastrukturze usługowej stosowane są poniższe przepisy:

- Regulamin pracy bocznic kolejowej Kopalnia Melafiru Tłumaczów;
- Instrukcja wykonywania pracy manewrowej i sygnalizacji na bocznic;
- Przepisy wewnętrzne utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznic;
- Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznic kolejowej.

### §4

#### Przeznaczenie infrastruktury usługowej

Infrastruktura usługowa przeznaczona jest do:

- odstawiania na tory odstawcze lokomotyw rezerwowych oraz lokomotyw na dni nieprodukcyjne;
- odstawiania na postój pojazdów kolejowych przeznaczonych do naprawy i utrzymania infrastruktury;

### §5

#### Pojemność infrastruktury usługowej (bocznic)

<b>Maksymalna pojemność bocznic (MP)</b>	Ilość wagonów czteroosiowych (15m)
	20

### §6

#### Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego

W przypadku podstawiania taboru na bocznicę podstawia i odbiera pojazdy kolejowe z torów 201 i 202

### §7

#### Obiekty inżynieryjne

1. Na bocznic Kopalnia Melafiru Tłumaczów występują obiekty inżynieryjne:
  - a) przepust rurowo-żelbetowy o średnicy 0,6m i długości 14,0m w km 0,002.00 toru nr 200,
  - b) wiadukt drogowy w km 0,482.00 toru nr 200 (nad/pod torem),
  - c) przepust żelbetowy o średnicy 0,6 m i długości 6,0 m w km 0,633.00 toru nr 200,
  - d) przepust sklepiony kamienny o wysokości 3,0m, szerokości 3,0m i długości 23,0m w km0,732.00 toru nr 200,
  - e) przepust sklepiony kamienny o wysokości 3,0m, szerokości 3,0m i długości 22,0m w km0,176.75 toru nr 300,
  - f) przepust rurowo-żelbetowy o średnicy 0,6m i długości 10,0m w km 0,297.16 toru nr 300,
  - g) przepust żelbetowy o średnicy 0,6 m i długości 7,5 m w km 0,652.52 toru nr 300,
  - h) przepust rurowo-żelbetowy o średnicy 0,6m i długości 7,5m w km 0,771.34 toru nr 300,
  - i) przepust rurowo-żelbetowy o średnicy 0,4m i długości 12,4m w km 0,897.03 toru nr 300,
  - j) przepust żelbetowy o średnicy 0,6 m i długości 6,0 m w km 1,116.51 toru nr 300,
  - k) przepust sklepiony kamienny o wysokości 1,5m, szerokości 1,5m i długości 16,5m w km 1,370.71 toru nr 300,

- l) wiadukt drogowy stalowy w km 1,501.11 toru nr 300,
- m) most stalowy 2-przęsłowy (blachow.) o długości całkowitej 61,549m od km 1,161.84 do km 1,671.50 toru nr 300,
- n) przepust płytowy kamienny o wysokości 1,2m, szerokości 0,8m i długości 13,3m w km 2,528.03 toru nr 300,
- o) mur oporowy wysokości od 1,0m do 3,2m, od km 2,589.00 do km 2,704.00 toru nr 300,
- p) przepust płytowy kamienny o wysokości 1,2m, szerokości 0,75m i długości 11,2m w km 2,903.01 toru nr 300,
- q) przepust rurowo-żelbetowy o średnicy 1,0m i długości 28,0m w km 0,348.00 toru nr 301, w km 0,347.00 toru nr 303, w km 0,313.00 toru nr 305.

### **§8**

#### **Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn**

1. Na terenie bocznicy zlokalizowane są przejazdy kolejowo-drogowe, przecinające w poziomie szyn:

1) Tor nr 200:

a) przejazd kategorii „D” (szer. 9m) w km 0,933.50 tego toru

2) Tor nr 300:

a) przejazd kategorii „D” (szer. 6m) w km 0,009.22 tego toru;

b) przejazd kategorii „D” (szer. 6m) w km 0,225.96 tego toru;

c) przejazd kategorii „D” (szer. 6m) w km 0,309.30 tego toru;

d) przejazd kategorii „D” (szer. 6m) w km 0,489.97 tego toru;

e) przejazd kategorii „D” (szer. 6m) w km 0,658.17 tego toru;

f) przejazd nieczynny (zapora stała) płyty bet. (szer. 6m) w km 0,824.65 tego toru;

g) przejazd kategorii „D” (szer. 6m) w km 0,909.84 tego toru;

h) przejazd kategorii „D” (szer. 6m) w km 1,923.13 tego toru;

i) przejazd kategorii „D” (szer. 6m) w km 3,071.38 tego toru

osygnalizowane zgodnie z Prawem o ruchu drogowym.

2. Na terenie bocznicy przejść dla pieszych nie ma

**§10**  
**Tory bocznicowe**

1. Wykaz torów – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości całkowite i użyteczne (ze wskazaniem „od-do”), pojemność.

Objasnienia skróców:  
 PR - początek rozjazdu  
 ŚR - środek rozjazdu  
 KO - kocioł oporowy  
 UKR - ukres rozjazdu  
 pkt zd-odb - punkt zdawczo-odbiorczy  
 Z1 - tarcza zaporowa Z1

WYKAZ TORÓW											
Nr toru	Nazwa toru i przeznaczenie	Granica toru od – do	długość				typ nawierzchni			pojemność (w wagonach o długości 15 m)	uwagi
			całkowita	użyteczna		[m]	szyny (typ)	podkłady	podsypka		
				[m]	od						
200	dojazdowy	PR 45-PR201	942,80	---	---	---	S49	beton/drewno	tluczeń	--	
201	zdawczo-odbiorczy	PR201-PR206	615,07	PKT.ZD.-ODB.	PKT.ZD.-ODB.	508,89	S49	beton/drewno	tluczeń	33/29	
202	zdawczo-odbiorczy	PR202-ŚR205	503,86	PKT.ZD.-ODB.	PKT.ZD.-ODB.	412,38	S49	beton/drewno	tluczeń	27/24	
202a	ochronny	ŚR205-KO	52,93	---	---	---	S49	beton/drewno	tluczeń	--	
204	komunikacyjny	PR201-PR206	616,18	---	---	---	S49	beton/drewno	tluczeń	--	
300	Komunikacyjny/dojazdowy	PR206-PR301	3075,01	---	---	---	S49	beton/drewno	tluczeń	--	
301	komunikacyjny	PR301-PR307	479,81	---	---	---	S49	beton/drewno	tluczeń	--	
301a	Wyciągowo/odstawczy	PR307-KO	42,00	PR307	Z1	36,62	S49	beton/drewno	tluczeń	2/2	
303	ładunkowy	PR301-PR306	443,07	Wk303	UKR306	314,15	S49	beton/drewno	tluczeń	20/18	
305	ładunkowy	PR302-PR307	442,53	Wk302	PR305	268,44	S49	beton/drewno	tluczeń	17/15	
305a	Trakcyjny/wyciągowy	PR305-KO	68,28	UKR305	KO	19,80	S49	beton/drewno	tluczeń	1/1	
			<b>7281,54</b>				<b>1560,28</b>				<b>100/89</b>

**§11**  
**Wykaz rozjazdów na bocznicę**

Lp.	Nr rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Typ	Skos	Promień	Długość rozjazdu	Rodzaj		Uwagi
							Podrozjezdnice	Podsypki	
1	201	zwyczajny prawy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
2	202	zwyczajny lewy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
3	205	krzyżowy podwójny	S49	1 : 9	190	33,23	drewniane	tłuczeń	
4	206	zwyczajny lewy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
5	301	zwyczajny lewy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
6	302	zwyczajny lewy	S49	1 : 7,5	190	25,22	drewniane	tłuczeń	
7	305	zwyczajny lewy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
8	306	zwyczajny prawy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	
9	307	zwyczajny prawy	S49	1 : 9	190	27,14	drewniane	tłuczeń	

**§12**  
**Wykaz wykolejnic na bocznicę**

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze wykolejnicy	Sposób przestawiania: „r” – ręczny „e” - elektryczny	Obowiązek przestawienia wykolejnicy należy do	Przystosowanie wykolejnicy do lokalnego nastawiania	Wyposażenie wykolejnicy w latarnię	Uzależnienia kluczowe
Wk31	Nałożona na tor	e	dyżurny ruchu stacji PKP PLK S.A. Ścinawka Średnia	nie	tak	
Wk302	Nałożona na tor	r	Drużyna manewrowa użytkownika bocznicę	tak	tak	klucz Wk302+ u kierującego manewrami ustawiacza użytkownika bocznicę
Wk303	Nałożona na tor	r	Drużyna manewrowa użytkownika bocznicę	tak	tak	klucz Wk303+ u kierującego manewrami ustawiacza użytkownika bocznicę

**§13**  
**Punkty ładunkowe i naprawcze**

Lp.	Rodzaj punktu	Nr toru	Długość
1	Tor zdawczo-odbiorczy/ tor naprawczy do wagonów	201	508,89 m
2	Tor zdawczo-odbiorczy/ tor naprawczy do wagonów	202	412,38 m
3	Tor ładunkowy/ tor naprawczy do wagonów	303	314,15 m
4	Tor ładunkowy/ tor naprawczy do wagonów	305	268,44 m

**§14**  
**Dopuszczalny nacisk osi na szynę**

1. Dopuszczalny nacisk osi na szynę nie przekracza 221kN/oś (22,5 ton/oś).

**§15**  
**Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych**

1. Do obsługi bocznicę można używać lokomotyw spalinowych.
2. Po torach bocznicę mogą kursować wszystkie rodzaje pojazdów kolejowych bez ograniczeń (z zachowaniem obowiązującej skrajni taboru).