

**STATUT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**KOPALNIA MELAFIRU
TŁUMACZÓW
REGNARS Sp. z o.o.
ul. Ceglana 7
65-211 Zielona Góra**

SPIS TREŚCI

I	Postanowienia ogólne	3
II	Linie kolejowe	4
III	Bocznice kolejowe	4
IV	Infrastruktura usługowa	5
V	Infrastruktura prywatna	5
VI	Nieczynna infrastruktura kolejowa	6
VII	Inne drogi kolejowe	5
VIII	Infrastruktura kolejowa, zarządzana przez innego zarządcę	6
IX	Zmiana statutu sieci kolejowej	6

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1) Celem sporządzenia statutu obiektu infrastruktury usługowej jest identyfikacja zarządzanej przez REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra bocznic kolejowej „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW”, jej elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 697, z póź. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.
- 2) Niniejszy statut obiektu infrastruktury usługowej wchodzi w życie w dniu 1.02.2024r.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

- 1) **droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.
- 2) **statut sieci kolejowej** - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznic kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 3) **zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.
- 4) **użytkownik bocznic kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.
- 5) **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.
- 6) **infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.
- 7) **bocznic kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
- 8) **infrastruktura nieczynna** - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.
- 1) **Obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w

całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym;

- 9) **ruch kolejowy** - ruch pociągu albo ruch manewrowy.
- 10) **manewr** - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.
- 11) **świadcstwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

II. LINIE KOLEJOWE

1. W skład zarządzanego obiektu infrastruktury kolejowej przez REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra, bocznicę kolejowej „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW”, nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

III. BOCZNICE KOLEJOWE

1. W skład objętego niniejszym statutem obiektu infrastruktury kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznicę kolejowej REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra o nazwie „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW” użytkowanej przez REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra, która odgałęzia się na stacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ścinawka Średnia na styku przediglicowym rozjazdu nr 45 w km 14,517.00 linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 286 Kłodzko Główny – Wałbrzych Główny zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Punkt styku dróg kolejowych pomiędzy siecią kolejową w postaci bocznicę kolejowej REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra o nazwie „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW” a zarządcą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest na styku przediglicowym rozjazdu nr 45 w km 14,517.00 linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 286 Kłodzko Główny – Wałbrzych Główny.
3. Sieć kolejowa obiektu infrastruktury usługowej w postaci bocznicę kolejowej posiada Świadcstwo bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
4. Na zarządzanym obiekcie infrastruktury usługowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład w/w obiektu wchodzi droga kolejowa w postaci bocznicę kolejowej.
5. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na obiekcie infrastruktury usługowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej

KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW oraz przepisy wewnętrzne stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra.

6. Przeznaczenie obiektu.

- 1) Obiekt świadczy usługi opisane w Regulaminie Obiektu Infrastruktury Usługowej KOPALNI MELAFIRU TŁUMACZÓW.

IV. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA

1. Obiekt obejmuje infrastrukturę usługową stanowiącą bocznicę kolejową KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW.

V. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Na zarządzanym przez REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra, obiekcie infrastruktury usługowej „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW” obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej znajduje się:
 - 1) tor nr 200, dojazdowy – długość całkowita 942,80 m, długość użyteczna 0 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 0,
 - 2) tor nr 201, zdawczo-odbiorczy – długość całkowita 615,07 m, długość użyteczna 508,89 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 33.
 - 3) tor nr 202, zdawczo odbiorczy - długość całkowita 503,86 m, długość użyteczna 412,38 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 27.
 - 4) tor nr 202a, ochronny, długość całkowita 52,93 m, długość użyteczna 0 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 10.
 - 5) tor nr 204, komunikacyjny, długość całkowita 616,18 m, długość użyteczna 0 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 0.
 - 6) tor nr 300, komunikacyjny/dojazdowy - długość całkowita 3075,01 m, długość użyteczna 0 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 0.
 - 7) tor nr 301, komunikacyjny - długość całkowita 479,81 m, długość użyteczna 0 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 0.
 - 8) tor nr 301a, wyciągowy/odstawczy - długość całkowita 42,00 m, długość użyteczna 36,62 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 2.
 - 9) tor nr 303, ładunkowy - długość całkowita 443,07 m, długość użyteczna 314,15 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 20.
 - 10) tor nr 305, ładunkowy - długość całkowita 442,53 m, długość użyteczna 268,44 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 17.
 - 11) tor nr 305a, trakcyjny/wyciągowy - długość całkowita 68,28 m, długość użyteczna 19,8 m, pojemność (w wagonach o długości do 15m) 1.

VI. NIECZYNNNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

1. Na zarządzanym przez REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra obiekcie infrastruktury usługowej „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW” obejmującym drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej nie znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa.

VII. INNE DROGI KOLEJOWE

1. Na zarządzanym przez REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra sieci obiekcie infrastruktury usługowej „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW” obejmującym drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej nie znajdują się inne drogi kolejowe.

VIII. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA, ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanym przez REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra obiekcie infrastruktury usługowej obejmującym drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW”, brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

IX. ZMIANA STATUTU OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. REGNARS Sp. z o.o., ul. Ceglana 7, 65-211 Zielona Góra, jako zarządca obiektu infrastruktury usługowej obejmującego drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „KOPALNIA MELAFIRU TŁUMACZÓW” zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu.